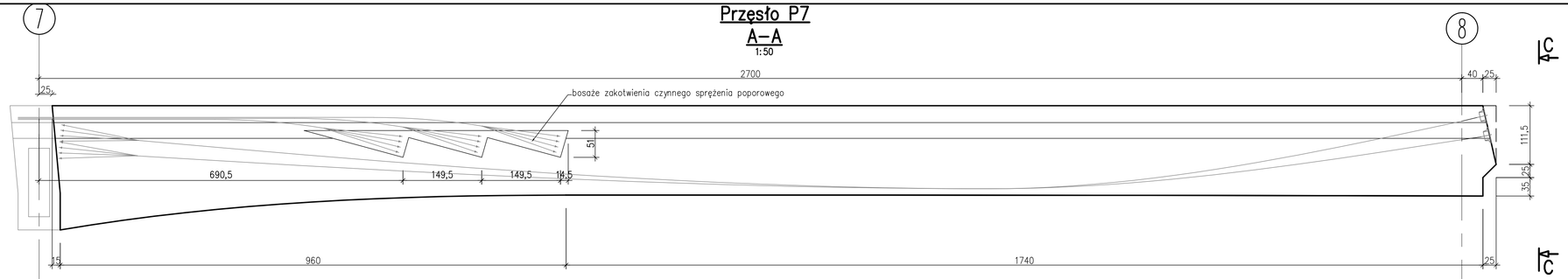
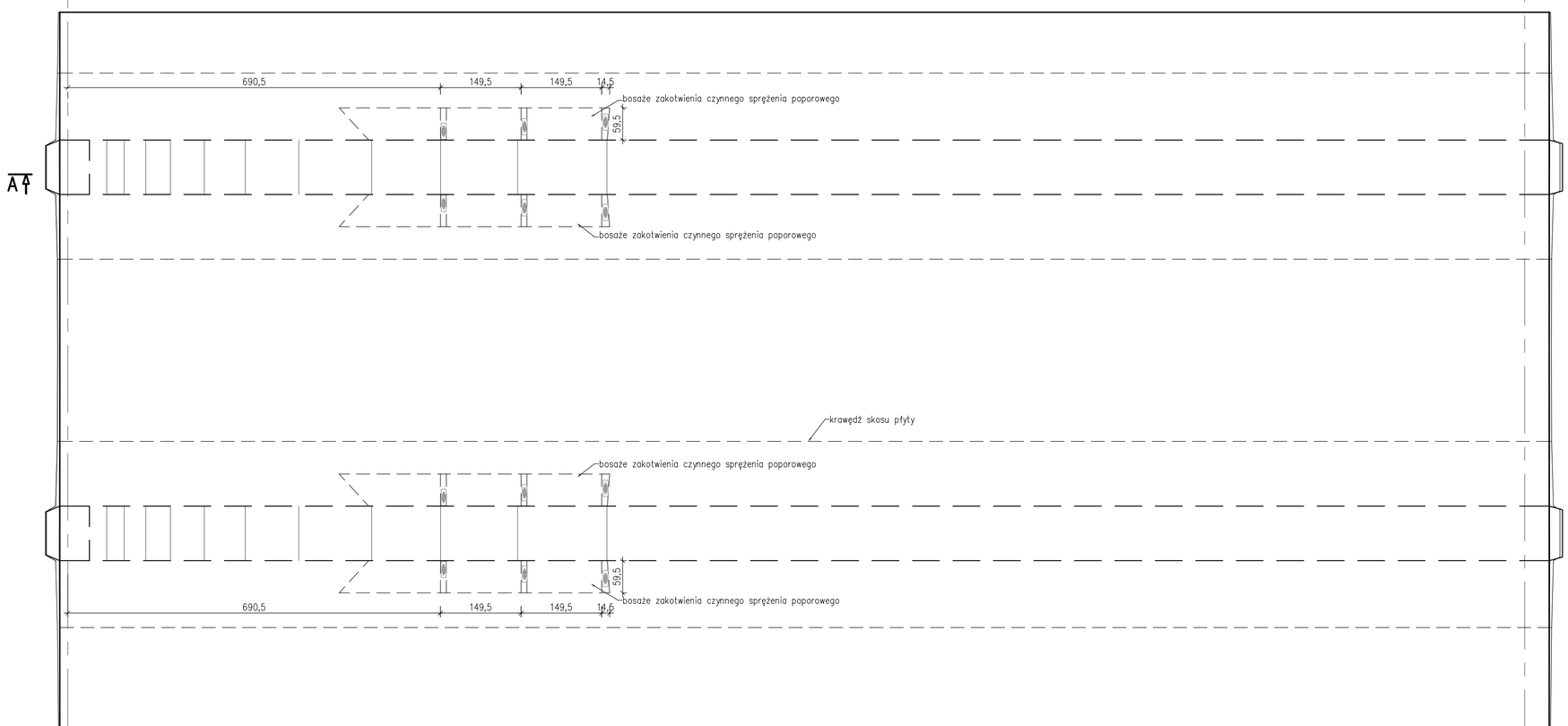
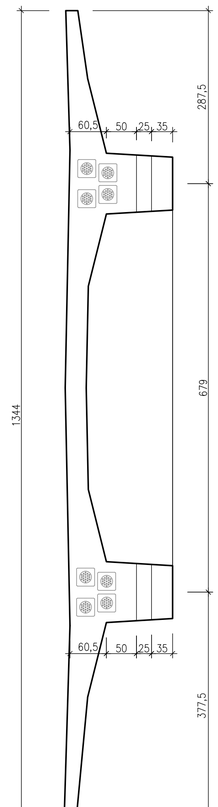
Przęsło P7

A–A
1:50





C–C
1:50



UWAGA:
Rysunki 6.3, 6.4, 6.5 należy rozpatrywać łącznie
Przęsła P1 i P7 w geometri docelowej sa identyczne jednak różnią się ze względu na sposób tealizacji
Przesła P2–P6 są identyczne
Przebieg i parametry sprężenia podano na rysunkach sprężenia. Uwaga, ze względu na jednostronny naciąg krzywe sprężenia przęsłowego nie są symetryczne
Beton C45/55

inwestor	**Prezydent Miasta Ostrołęki**	Pl. Gen. Józefa Bema 1 07-400 Ostroleka tel. +48 (29) 764 68 11 email: um@um.ostroleka.pl
wykonawca	**DEDALUS** Innowacje dla budownictwa **Marcin Łukasiewicz**	ul. Fryderyka Chopina 41/2 20-023 Lublin tel.: 604 913 470 e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com
inwestycja	**Rozbudowa mostu przez rzekę Narew w Ostrolece w ciągu drogi nr 61, ul. Mostowa, km 0+391**	
branża/profesja	**Ustrój nośny** **Geometria - przesło P7**	
	faza: PW	branża mostowa
opracował/projektant	mgr inż. **Marcin Łukasiewicz** projektant branża mostowa PDK/0081/POOM/11	
	skala **1:50**	data **03.2017** wersja **A** numer rysunku **6.5**